

Algemeen

Deze transport voorwaarden hebben betrekking op rechtsbetrekkingen in relatie tot transportdiensten en aanvullende diensten van J&S int. transport.

Deze transport voorwaarden zijn van toepassing op iedere aanbieding en iedere overeenkomst als ook op de levering en het gebruik van diensten van J&S int. transport.

Deze transport voorwaarden treden in plaats van alle voorgaande algemene voorwaarden, die bij de totstandkoming van een eerdere overeenkomst van toepassing zijn verklaard.

Nationaal vervoer

Het binnenlands vervoer vindt plaats onder dekking van de AVC condities 2002, laatste versie.

Internationaal vervoer

Op al het internationaal vervoer is het CMR-verdrag van toepassing, laatste versie.

Expeditie Werkzaamheden

Op alle Expeditie werkzaamheden zijn de FENEX voorwaarden van toepassing, laatste versie.

Reclamaties

Reclamaties over goederen dienen op de aftekenlijst / vrachtbrief te worden aangetekend. Opgetreden schade en afhandeling ervan wordt altijd conform AVC- en CMR voorwaarden gedaan.

Transportverzekering

Goederen zijn tijdens transport verzekerd volgens CMR voorwaarden (maximale aansprakelijkheid vervoerder is SDR 8,33 per kilo) of volgens AVC condities (maximale aansprakelijkheid vervoerder is € 3,40 per kilo).

In voorkomende schadegevallen, waarin de dekking op basis van genoemde voorwaarden niet afdoende is of niet dekt, zal de opdrachtgever zijn goederenverzekering aanspreken, dan wel deze kosten voor eigen rekening moeten nemen.

Afhandeling schadegevallen

Alle voorkomende schadegevallen worden afgewikkeld op basis van de AVC/CMR voorwaarden, waarbij onze verzekeraar neutrale expertise zal geven bij schadegevallen. De bevindingen en conclusies van verzekeraar zijn bindend voor de afhandeling van de schade. Meldingen van schades dienen plaats te vinden via: schades@jonker-schut.nl.

Betalingsvoorwaarden

De betalingstermijn van uitgevoerde diensten is gesteld op 14 dagen, tenzij anders overeengekomen. Wij behouden ons het recht voor de opdrachtgever te wijzen op niet betaalde facturen. Indien de betalingstermijn wordt overschreden, behouden wij ons het recht voor de vordering uit handen te geven, waarbij de kosten voor incasso en rente over de openstaande posten voor rekening van opdrachtgever zijn.

Opdrachtgever is niet gerechtigd verrekening toe te passen ten aanzien van openstaande bedragen, welke krachtens deze overeenkomst opdrachtgever in rekening zijn gebracht.

Rekeneenheden / volumeconversies

De afgegeven tarieven zijn op grond van de volgende rekeeneenheden opgebouwd:

- 1 europallet is 80 x 120 x 200 cm (maximum gewicht 750 kg per pallet) en omgerekend 0.4 laadmeter.
- 1 blokpallet is 100 x 120 x 200 cm (maximum gewicht 1000 kg per pallet) en omgerekend 0.5 laadmeter.
- 1 laadmeter is maximaal 1.850 kg.
- 1 M3 is maximaal 330 kg.
- Bij tarieven per kilogram/ton is gesteld, dat het maximum van de voorgaande groep het minimum is van de opvolgende groep.
- Indien goederen met een langste lengte van > 160 cm en < 240 cm vervoerd worden, wordt de breedte van het goed als laadmeter lengte beschouwd.

Basis voor de tariefberekening is de maximale maat van de pallet / zending.

Looptijden

Binnen onze verschillende transportsystemen worden de navolgende looptijden aangehouden;

Binnenland:

Transittijden Nederland	: 24 uur
Transittijden Nederland, Waddeneilanden, binnensteden en milieu zoneleveringen	: 24/48 uur
Transittijden België	: 24/48 uur
Transittijden internationale bestemmingen	: volgens schema (opvraagbaar).

Aanmelden zendingen:

- Dagelijkse afhaling zendingen binnen Benelux
 - Aanmelding uiterlijk voor 14:00 uur.
 - Niet dagelijkse afhaling zendingen binnen Benelux
 - Dag A opgave, Dag B afhaling, Dag C levering.
 - Aanmelding van zendingen op dag A voor 14:00 uur. Bij latere aanmelding kan geen garantie gegeven worden voor afhaling van uw zendingen.
 - Zending opgave internationaal vervoer
 - Minimaal 1 werkdagen van tevoren voor 13:00 uur.
 - Zendingen dienen op de dag van afhaling vanaf 08:00 gereed te zijn, tenzij anders overeengekomen.
 - Internationale expeditie op aanvraag.
- Dag van afhaling telt niet mee in het aantal werkdagen.

Aanmelden van zendingen

Zendingen kunnen uitsluitend aangemeld worden via transport@jonker-schut.nl

Tijden voor laden en lossen

Voor het laden en lossen van vrachten wordt standaard een lostijd aangehouden, welke is opgebouwd uit een aantal parameters:

- Laad-/lostijd incl. melden: 10 minuten +
- 2 minuten per pallet
- Maximale laad-/lostijd complete lading: 120 minuten
- Indien bij laden dan wel lossen wachttijd ontstaat, die J&S niet heeft kunnen voorzien en/of kunnen voorkomen, behoudt J&S zich het recht voor de ontstane wachttijd aan de opdrachtgever te berekenen. De wachttijd wordt tegen een vergoeding van €60,- per uur of een deel daarvan aan opdrachtgever in rekening gebracht.

Aanvullende voorwaarden

Tarieven zijn exclusief doorvoerkosten naar binnensteden, eilanden, milieuzones en voor niet te bereiken adressen in binnensteden met voor dit specifieke werk geschikte vrachtwagens. Deze condities gelden eveneens voor alle buitenlandse zendingen.

Voor het lossen van goederen met een laad/losklep in België en Nederland wordt € 45,- extra berekend bovenop het reguliere tarief naar andere Europese landen tarief in overleg. Leveringen met meeneemheftruck worden belast met een toeslag van € 75,- per dag

Foutvracht

In het geval zendingen op de dag van afhaling binnen 4 uur voor afhaling worden geannuleerd, zal 100% van de overeengekomen vrachtprijs doorgerekend worden aan opdrachtgever. Indien de annulering buiten deze 4 uur ligt, wordt er 70% van het overeengekomen transporttarief belast. Het op losadres weigeren van een zending en retour nemen van deze zending wordt deze twee keer, conform het overeengekomen tarief belast.

Tweede aanbieding

Voor een tweede aanbieding worden de verzendkosten opnieuw in rekening gebracht, tenzij J&S int. transport verwijtbaar gehandeld heeft. In dat onderhavige geval wordt de zending kosteloos geleverd.

Venstertijdleveringen

Leveringen vinden plaats tussen 8:00 uur en 17:00 uur. Indien gevraagd wordt om specifieke laad-/lostijden of laad-/lostijden voor een bepaalde tijd, dan worden deze extra belast. Hiervoor gelden de volgende tarieven:

Deelleveringen voor :

Vóór 08:00 uur: toeslag	€ 60,-
Vóór 09:00 uur: toeslag	€ 50,-
Vóór 10:00 uur: toeslag	€ 40,-
Vóór 13:00 uur: toeslag	€ 30,-

Gerichte tijdsleveringen tot 13.00 uur

Afleverijd beperkt tot 1 uur of minder	€ 60,-
Afleverijd beperkt tot 2 uren	€ 50,-
Afleverijd beperkt tot dagdeel	€ 30,-

Gegeven de complexiteit om venstertijdleveringen en gerichte tijdsleveringen in de planning op te nemen, dienen deze uiterlijk voor 14:00 uur bij de planning aangemeld te zijn. Bij latere aanmeldingen wordt geen garantie gegeven voor de gevraagde tijdslevering. J&S int. transport kan niet aansprakelijk gesteld worden voor gevolgschade, ontstaan door het niet halen van de gevraagde tijdslevering, indien vertraging is ontstaan door factoren waar J&S int. transport geen invloed kan uitoefenen (weersinvloeden, onverwachte files enz.)

ADR vervoer

Voor het vervoer van ADR goederen wordt een extra toeslag van 10% aangehouden op de overeengekomen basis tarieven. ADR is binnen J&S int. transport niet mogelijk voor de klassen 1, 6.2 en 7.

Tijdslot

Voor het vooraf digitaal inboeken van een tijdslevering bij een losadres hanteren wij een toeslag van €75,- per zending

Tarieven

Alle afgegeven tarieven zijn in Euro's, excl. BTW en op basis van een variabele dieseltol (DOT).

Tarieven en voorwaarden zijn geldig vanaf datum van afgifte tot en met einde van het lopende kalenderjaar.

De afgegeven vrachtprijzen en tarieven zijn exclusief stort-, tol- en bootgelden, exclusief Maut tolgelden (tenzij anders is aangegeven) in Duitsland en exclusief bestaande, dan wel nog in te voeren (kilometer) heffingen, die door een overheid of door derden worden opgelegd. Indien deze kosten aan ons worden opgelegd, zullen deze extra kosten aan opdrachtgever worden doorgerekend.

Voor leveringen naar Zeeuws-Vlaanderen geldt een toeslag van € 45,- op het voor de klant geldende tarief.

Voor leveringen naar de Waddeneilanden geldt een toeslag van 200 % op het afgesproken tarief.

Voor het leveren van goederen binnen milieuzones wordt een toeslag van € 30,50 op de vrachtprijs berekend.

Op transporten naar departementen 54, 57, 67, 68, 88, 90 in Frankrijk worden Maut kosten van zone 7 in rekening gebracht. Maut wordt tevens belast over al het transitoverkeer door Duitsland.

Alle afgegeven tarieven zijn gebaseerd op het huidige kostenniveau. Mochten zich in het lopende jaar prijswijzigingen voor doen in de voor het transport van belang zijnde kosten en/of onderdelen, dan zijn wij genoodzaakt u deze kosten door te belasten.

Op alle afgegeven tarieven is een dieselloetoeslag clausule van toepassing.

Verpakking / etikettering

De aangeboden goederen moeten transportwaardig zijn verpakt en voorzien van duidelijke gegevens omtrent het product en volledige adressering van de ontvanger. Voor schade aan goederen als gevolg van ondeugdelijke verpakking of stapeling blijft opdrachtgever te allen tijde verantwoordelijk.

Pallets

Pallets worden alleen geruild, indien daar schriftelijk opdracht toe gegeven is. J&S is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit van de geruilde pallets en kan nimmer aansprakelijk gehouden worden voor de ruiling, indien er op losadressen geen ruilpallets voorhanden zijn. Niet, op losadressen, retour gekregen europallets moeten door opdrachtgever op het losadres worden verhaald.

Ten aanzien van ruilpallets is gesteld, dat er een standaard kwaliteitsverlies ingecalculeerd wordt van 5% op het aantal vervoerde ruilpallets in een jaar. Dit verlies wordt verrekend met palletsaldi van opdrachtgever.